

S M L O U V A

**o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě
v systému Pražské integrované dopravy (přívoz P7) pro období 2016 -2025**

**evidenční číslo objednatele ROPID
evidenční číslo dopravce**

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1
zastoupené organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.
11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města
Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
IČO: 60437359
Bank. spojení: č. ú. 2000930012/6000
zastoupené Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem
(dále jen „objednatel ROPID“)

a

Městská část Praha 7

se sídlem nábr. Kpt. Jaroše 1000, 170 00 Praha 7
IČO: 00063754
Bankovní spojení: č. ú. 27-2000870339/0800
zastoupená **Mgr. Janem Čížinským, starostou**
(dále jen „objednatel MČ7“)

(objednatel ROPID a objednatel MČ7 společně dále jen „objednatelé“)
na straně jedné

a

2. Pražská paroplavební společnost, a.s.

se sídlem Hořejší nábreží 17/N, 150 21, Praha 5
zapsaná v obchodním rejstříku 27. 3. 1992, vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou
značkou B 1380
IČO: 45316571 DIČ: CZ45316571
Bankovní spojení: č. ú. 3871792/0300
zastoupená **Janem Hamzou, předsedou představenstva**
Richardem Vojtou, členem představenstva
(dále jen „dopravce“)

na straně druhé

společně též „smluvní strany“

uzavírají podle nařízení EK 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici,
silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 a zákona č. 194/2010 Sb., o
veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů tuto smlouvu o veřejných
službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské
integrované dopravy pro období let 2016 až 2025

Preamble

1. Smluvní strany jsou si vědomy potřeby neustálého růstu kvality veřejné hromadné dopravy a v souvislosti se vzrůstajícím objemem přepravovaných osob a rozvojem infrastruktury veřejné hromadné dopravy uzavírají tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících. Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji v hlavním městě Praze a v metropolitním regionu hlavního města Prahy, dále zlepšovat služby veřejné přepravy cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.
2. Smluvní strany věří, že realizací ustanovení této smlouvy se podaří zvýšit spokojenost cestujících s kvalitou poskytovaných služeb, zvýšit konkurenceschopnost veřejné hromadné dopravy ve vztahu k individuální automobilové dopravě, propagovat turistický ruch, prosazovat ochranu životního prostředí, úspory energií a bezpečnost dopravy, a podporovat kvalitu života v hlavním městě Praze a metropolitním regionu hlavního města Prahy.
3. Hlavní město Praha (dále jen „HMP“) a MČ7 jsou příslušnými orgány podle čl. 2 písm. b) nařízení 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „nařízení o veřejných službách“), § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „zákon o veřejných službách“) oprávněnými uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území.

ČÁST PRVNÍ

Obecná ustanovení, předmět smlouvy, doba plnění závazku veřejných služeb a rozsah dopravních výkonů

Článek I.

Obecná ustanovení

Pokud z kontextu nevyplývá něco jiného, mají následující výrazy použité v této smlouvě níže definovaný význam:

„Přívoz“

znamená souhrn dopravních spojení na trase vodní dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, jsou-li na trase přívozu zřízeny ve stanoveném říčním kilometru, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby začleněné do širší městské dopravy v systému Pražské integrované dopravy dopravcem oprávněným na základě zkoušky odborné způsobilosti a koncesní listiny k provozování koncesované živnosti „vnitrozemská vodní doprava“ podle schváleného jízdního řádu, nebo je-li to v jízdním řádu uvedeno také na výzvu cestujících, Smluvních přepravních podmínek Pražské integrované dopravy, Tarifu PID a dle této smlouvy.

„Cena dodatečného dopravního výkonu nad rámec denního časového rozsahu jízdního řádu“ – (dále také jen „CDDV“)

znamená zvýšenou nebo sníženou cenu za jeden dodatečný linkový kilometr pro příslušnou linku, na níž dopravce plní své závazky v souladu s touto smlouvou, v případě navýšení/snížení skutečného rozsahu výkonů podle této smlouvy ve srovnání s jízdním řádem platným pro sestavení výchozího finančního modelu za předpokladu, že se změnou dopravního výkonu nezvyšuje počet vypravených plavidel nezbytných k zajištění provozu podle typu plavidla a standardu PID. Má se za to, že cena dodatečného dopravního výkonu v sobě obsahuje ekonomicky oprávněné náklady dopravce a přiměřený zisk.

Cena dodatečného dopravního výkonu v rámci denního časového rozsahu jízdního řádu“ – (dále také jen „CDDVJŘ“)

znamená zvýšenou nebo sníženou cenu za jeden dodatečný linkový kilometr pro příslušnou linku, na níž dopravce plní své závazky v souladu s touto smlouvou, v případě navýšení/snížení skutečného rozsahu výkonů podle této smlouvy ve srovnání s jízdním řádem platným pro sestavení výchozího finančního modelu za předpokladu, že se změnou dopravního výkonu nezvyšuje počet vypravených plavidel nezbytných k zajištění provozu příslušné linky uvedený objednatelům ROPID v jízdním řádu, a to dále v členění podle typu plavidla a standardu PID. Má se za to, že cena dodatečného dopravního výkonu v sobě obsahuje ekonomicky oprávněné náklady dopravce a přiměřený zisk.

„Cena dopravního výkonu“ – (dále také jen „CDV“)

znamená cenu za jeden linkový kilometr pro příslušnou linku přívozu na území HMP, na níž dopravce plní své závazky v souladu s touto smlouvou, a to dále v členění podle typu plavidla a standardu PID. Má se za to, že cena dopravního výkonu v sobě obsahuje ekonomicky oprávněné náklady dopravce a přiměřený zisk.

„Finanční vyhodnocení“

je určení skutečné výše kompenzace a dalších hodnot rozhodných pro posouzení plnění této smlouvy dopravcem ze strany objednatelů v souladu s touto smlouvou za příslušné období (zpravidla kalendářní čtvrtletí nebo kalendářní rok).

„Finanční vyrovnání“

je zúčtování záloh poskytnutých objednateli dopravci na plnění podle této smlouvy v souladu s touto smlouvou za příslušné období (zpravidla kalendářní rok) oproti skutečné výši kompenzace, na kterou má dopravce na základě finančního vyhodnocení za toto období nárok.

„Kompenzace“

znamená finanční vyjádření nároku dopravce za plnění závazku veřejné služby, vypočteného za podmínek stanovených dále touto smlouvou a vypláceného dopravci za podmínek stanovených dále touto smlouvou.

„Linkový km“

zahrnuje dopravní výkon dle jízdního řádu včetně vynucených přejezdů mezi spoji zajišťované dopravcem na přímý požadavek objednatelů. Tyto dopravní výkony jsou specifikovány v příloze č. 3 jako denní dopravní výkon linky v jednotlivých provozních dnech.

„MPVnet“

je aplikace monitorování provozu plavidla/plavidel v reálném čase. Lokální aplikace je určena k zadávání denního vypravení, zadávání mimořádností v provozu, správě číselníku plavidla/plavidel a zasílání zpráv do plavidel/čteček na plavidlech. Internetová verze slouží k monitoringu provozu na linkách, sledování pravidelnosti provozu, grafickému zobrazení pohybu plavidla/plavidel na mapovém podkladu, generování sestav a pro informování cestujících.

„Pražská integrovaná doprava (dále jen „PID““)

je systém zajišťování dopravní obslužnosti HMP a příměstských oblastí jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek a tarifních podmínek.

„Smlouva o jednotné přepravní kontrole v systému PID“

je smlouva s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID. Tato smlouva je smlouvou zajišťující systémové vztahy v PID.

„Smluvní přepravní podmínky PID“

jsou Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, autobusy, plavidla) vydané společně objednatelem ROPID a dopravci PID v souladu s platnou legislativou, zejména pak se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spoju č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.

„Tarifní smlouva“

je smlouva o přistoupení dopravců k Tarifu PID, pověření vybraných dopravců k tisku a distribuci jízdních dokladů PID, dělbě tržeb z jízdného, jednotné přepravní kontrole a způsobu úhrady této služby a podílu přírážek k jízdnému. Tato smlouva je smlouvou zajišťující systémové vztahy v PID.

„Tarif PID“

je dokument vypracovaný objednatelem ROPID, který stanoví v systému PID způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území HMP a na území Středočeského kraje v rámci PID. Tarif PID je smluvně zajištěn HMP, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID. K Tarifu PID přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy (ROPID), příslušným objednatelem a příslušným dopravcem. Tarif PID je uplatňován na všech městských a příměstských linkách PID a ve vlcích zapojených do systému PID.

„Trvalá změna dopravy linky“ (dále jen „TZD“)

je dokument vypracovaný ze strany objednatele ROPID, zasílaný dopravci elektronicky či písemně, stanovující parametry provozu linky. Trvalá změna dopravy linky obsahuje alespoň trasu, zastávky, provozní parametry a závazný jízdní řád linky.

„Výchozí finanční model“

jsou náklady dopravce, které dopravce doložil jako předběžný odborný odhad nákladů a je uveden v příloze této smlouvy. Výchozí finanční model musí být sestaven tak, aby zahrnoval všechny předpoklady známé v době uzavření smlouvy a jejich očekávaný vývoj a aby čistý příjem nenabýval záporné hodnoty.

„Výnosové riziko“

je touto smlouvou definovaný podíl dělby rizik v případě nenaplnění nebo přeplnění tržeb z jízdného pro dopravce a objednatele definované v této smlouvě k předpokládané výši tržeb ve vazbě na výši kompenzace.

„Závazek veřejné služby (dále jen „ZVS“)

znamená výkon veřejných služeb přepravy cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti HMP v souladu s § 2 zákona o veřejných službách, a to v rozsahu a za podmínek stanovených dále touto smlouvou.

„Závazný rozsah dopravních výkonů“

je rozsah dopravních výkonů stanovený objednateli postupem podle této smlouvy pro příslušné období (zpravidla kalendářní rok). Závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušnou linku je objednatelem ROPID sdělen dopravci formou závazného jízdního řádu, který definuje časovou polohu a období jízdy jednotlivých spojů na lince pro příslušné období jeho platnosti. Závazný rozsah dopravních výkonů a závazný jízdní řád jsou konkretizovanou objednávkou závazku veřejné služby pro příslušné období ze strany objednatelů v souladu s touto smlouvou. Zároveň jsou podkladem pro výpočet kompenzace hrazené dopravci objednateli za plnění poskytnuté v souladu s touto smlouvou.

Článek II.

Předmět smlouvy

1. Tato smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při plnění závazku veřejné služby, který je předmětem této smlouvy.
2. Předmětem této smlouvy je v souladu se zákonem o veřejných službách a čl. 3., odst. 1. nařízení o veřejných službách zabezpečení dopravní obslužnosti na příslušném území HMP veřejnou linkovou dopravou na lince PID č. P7 (v trase Holešovická tržnice – Ostrov Štvanice – Karlín-Rohanský ostrov) v systému PID v letech 2016 až 2025 veřejnými službami v přepravě cestujících a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi objednatelem ROPID a dopravcem.
3. Závazkovým vztahem uvedeným v odst. 2. tohoto článku se rozumí:
 - závazek dopravce poskytovat veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti příslušného území HMP veřejnou hromadnou dopravou, a to v rozsahu veřejných služeb podle této smlouvy,
 - závazek objednatelů uhradit za podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy a touto smlouvou dopravci kompenzaci za plnění veřejných služeb
4. Tato smlouva vychází z evropské normy kvality služby ve veřejné dopravě EN 13816/2002 a ČSN 13816, dále jen „EN kvality“.

Článek III.

Rozsah dopravních výkonů

1. Dopravce se zavazuje provozovat v období 25. 3. 2016 – 31. 12. 2025 veřejnou linkovou osobní dopravu v systému PID jako ZVS v rozsahu stanoveném objednatelem, který vychází z jízdního řádu uvedeného v příloze č. 3 smlouvy.
2. Objednatel ROPID stanoví závazný jízdní řád a závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušné období, zpravidla kalendářní rok. Objednatel ROPID při stanovení závazného jízdního řádu vychází z dat o přepravní poptávce a jejím očekávaném vývoji a z požadavků objednatele MČ7, s nímž jízdní řád projedná předem nebo souběžně s projednáním s dopravcem.
3. Smluvní strany prohlašují, že budou změny jízdního řádu směřovat přednostně k datu celostátních změn jízdních řádů vyhlášených Ministerstvem dopravy. Objednatelé, prostřednictvím objednatele ROPID, jsou oprávněni při respektování ostatních podmínek podle tohoto článku vyžadovat změnu jízdního řádu a rozsahu objednaných dopravních výkonů i v průběhu platnosti jízdního řádu.
4. Dopravce je povinen poskytnout objednateli ROPID při přípravě závazného jízdního řádu pro následující období veškerou potřebnou součinnost, zejména konzultace týkající se reálnosti jízdních dob zvažovaných objednatelem a počtu vypravených plavidel nezbytných k zajištění provozu.

5. Objednatel ROPID zašle závazný jízdní řád pro následující období dopravci v dostatečném předstihu, nejpozději však 30 dnů před účinností změny jízdního řádu, a to postupem podle odst. 6. tohoto článku. Závazný jízdní řád pro následující období může být dopravci předán i v termínu kratším než 30 dnů, pokud se dopravce a objednatel ROPID na této změně dohodnou. Potvrzení takové shody je dostatečné formou e-mailu na adresách uvedených v čl. XXI., odst. 5.
6. Závazný jízdní řád bude dopravci oznámen zasláním dokumentu „Trvalá změna dopravy linky“ (dále jen TZD) nebo jiným způsobem, na kterém se smluvní strany dohodnou. Závazný jízdní řád bude doručen dopravci elektronicky nebo v písemné formě. Na základě oznámeného závazného jízdního řádu bude smluvními stranami uzavřen dodatek, který stanoví závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušné období.
7. Objednatel ROPID je oprávněn objednat u dopravce operativní posílení spojů, a to i v zastoupení objednatele MČ7, jež je předmětem této smlouvy na lince (včetně spojů dle potřeby na výzvu cestujícího (s tím, že nesmí být narušena plavba dle jízdního řádu) dle pravidel uvedených v jízdním řádu nebo z kapacitních důvodů), nad rámec platného závazného rozsahu dopravních výkonů a závazného jízdního řádu. V řádné provozní době jsou tyto plavby součástí objednávky a nemohou být vykazovány jako vícenáklady, tj. dopravce je sice vykáže zvlášť, ale bude mu uhrazena jen cena dopravního výkonu za jízdní řád. Maximální počet přeplaveb, které mohou být uskutečněny jako operativní posílení nad rámec jízdního řádu, se rovná počtu spojů uvedených v jízdním řádu, tedy celkem může být provedeno 2x počet spojů dle jízdního řádu. V případě vyššího počtu přeplaveb, než je uvedeno v tomto odstavci, má dopravce nárok na úhradu dodatečných nákladů za cenu dodatečného dopravního výkonu v rámci denního časového rozsahu jízdního řádu. V případě, že provoz přívozu se řídí výlučně jízdním řádem, pak má dopravce nárok na úhradu dodatečných nákladů za cenu dodatečného dopravního výkonu v řádném provozním čase jízdního řádu. V případě, že se jedná o operativní posílení provozu plavidla, ale nad rámec pravidelné provozní doby dle jízdního řádu, má dopravce nárok na úhradu dodatečných nákladů za cenu dodatečného dopravního výkonu nad rámec denního časového rozsahu jízdního řádu.
8. Objednatel ROPID souhlasí, že v případě, že není-li v čase jízdního řádu (jen je-li v jízdním řádu uvedena také plavba na výzvu cestujícího) poplávka, není nutno plout. V tomto případě jsou plavby vykazovány jako realizované dle jízdního řádu a budou dopravci uhrazeny. Plavidlo a vůdce plavidla však musí být ve vývazišti přívozu a vše musí být připraveno k okamžitému vyplutí při vzniku poplávky, tj. max. do 5 minut. Toto ustanovení se nevztahuje na první a poslední přeplavbu dle jízdního řádu; ty musí být uskutečněny vždy. Tato ustanovení se také nevztahuje na přívozy s provozem dle jízdního řádu, v němž není uvedena plavba na výzvu cestujícího.

Článek IV.

Doba plnění závazku

1. Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu podle této smlouvy se stanovuje na dobu určitou, a to od 25. 3. 2016 do 31. 12. 2025. První den této doby se považuje za počátek vzniku závazku veřejné služby.
2. Dopravce je povinen udržovat provoz na lince v souladu s příslušnými jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu do konce doby plnění stanovené v odst. 1. tohoto článku.

ČÁST DRUHÁ

Článek V.

Uskutečněný dopravní výkon

1. Dopravce prokazuje splnění závazného rozsahu dopravního výkonu realizovaného na příslušném území HMP údajem o skutečně provedených výkonech, tj. ujetých linkových kilometrech dle závazného jízdního řádu, ujetých provozních hodinách a skutečných místových kilometrech (dále jen „mkm“) podle typů plavidel. Pro výpočet naturálních ukazatelů (km, mkm) budou použity převody stanovené vždy pro příslušný typ plavidla. 1 linkový km ujetý plavidlem typu 12+1(2) je 12 mkm.
2. Za uskutečněný dopravní výkon se nepovažuje dopravní výkon, jestliže došlo k nedodržení závazného rozsahu dopravního výkonu (výpadek spoje) z důvodu na straně dopravce s výjimkou případů uvedených v čl. III., odst. 8.
3. Za částečně uskutečněný dopravní výkon se považuje dopravní výkon, podle této smlouvy zajištěný záložním plavidlem nad rámec maximálního povoleného nasazení záložního plavidla mimo dopravní výkony objednané jako posilové spoje, plavidlo/plavidla zajišťující tyto výkony však musí splňovat požadavky dle čl. XIII. a přílohy č. 9 této smlouvy.
4. Pro účely výpočtu uskutečněného dopravního výkonu se částečně uskutečněný dopravní výkon zajištěný dopravcem ve snížené kvalitě dle odst. 3. tohoto článku násobí koeficientem 0,5.
5. Dopravce je povinen neprodleně oznámit objednateli ROPID neuskutečnění spoje včetně uvedení důvodu výpadku spoje, resp. kvalifikace spoje jako částečně uskutečněného podle odst. 3. tohoto článku. Objednatel ROPID vede evidenci neuskutečněného a částečně uskutečněného dopravního výkonu pro účely výpočtu skutečné výše nároku dopravce na kompenzaci. Neuskutečněním nebo částečným uskutečněním dopravního výkonu není dotčeno právo objednatelů na uplatnění smluvní sankce v souladu s touto smlouvou.
6. Za uskutečněný dopravní výkon se považuje i dopravní výkon, jestliže nebyl uskutečněn z důvodu vyšší moci. Za vyšší moc je zejména považován průtok Vltavy od 450 m³/s a to se zohledněním tendence průtoku v následujícím období. Dopravce je povinen informovat dispečink objednatele ROPID a vyžádat si souhlas k přerušení provozu přívozu. Tyto informace pro dispečink podává dopravce telefonicky na tel čísla uvedená v čl. XXIII. Odst. 6, písmeno a) koordinační dispečink. Koordinační dispečink zajistí přenos informací o přerušení provozu přívozů pro koordinující dopravce a také zajistí zveřejnění na www.ropid.cz. Pro účely právní jistoty smluvní strany stanoví, že za vyšší moc se považuje mimo jiné též stávka zaměstnanců dopravce v případě, že byla dopravcem předem oznámena objednatelům, a dopravce učinil veškerá rozumně požadovatelná opatření k odvrácení důsledků stávky a stávka proběhla v souladu se zákonem č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů. Za uskutečněný dopravní výkon se rovněž považuje dopravní výkon, který nebyl uskutečněn na základě pokynu dispečera dopravce nebo objednatele ROPID nebo k odvrácení nehody, škody a zaznamenán do MPVnet.
7. Výkazy výkonů podle odstavců 1. až 5. tohoto článku budou dopravcem zpracovány měsíčně, následně vždy za příslušné kalendářní čtvrtletí a za celé období kalendářního roku. Dopravce je povinen předložit objednateli ROPID výkaz pro konkrétní období nejpozději do konce třetího pracovního dne po skončení každého z uvedených období.

ČÁST TŘETÍ

Článek VI.

Kompenzace a podrobnosti finančních vztahů mezi smluvními stranami

1. Dopravci náleží za plnění závazku veřejné služby kompenzace, vypočtená v souladu s tímto článkem a Vyhláškou č. 296/2010 o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.
2. Veškeré cenové údaje uvedené v této smlouvě jsou počítány jako ceny bez DPH.
3. Dopravce předložil závaznou kalkulaci ceny dopravního výkonu (příloha č. 4 této smlouvy - CDV) na 1 linkový km a předpokládaný rozsah dopravních výkonů podle jízdního řádu, uvedený v příloze č. 3 této smlouvy. Cena je zpracována ve struktuře vycházející z vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace. Objednatelé jsou si vědomi, že tento obsahuje informace, které naplňují podstatu obchodního tajemství dle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a bez výslovného souhlasu dopravce nebudou sděleny dalším subjektům s výjimkou kontrolních orgánů objednatelů.
4. Pro následující roky, počínaje rokem 2017, se CDV, CDDVJŘ a CDDV určí postupem stanoveným v příloze č. 6 této smlouvy.
5. Dopravce výslovně souhlasí s výpočtem kompenzace, neboť v plné míře kryje veškeré jeho náklady nutné pro zajištění závazku veřejné služby v souladu s touto smlouvou, a to včetně přiměřené míry výnosnosti z kapitálu.
6. Dopravce má povinnost odvést DPH ze všech tržeb z jízdného.

Článek VII.

Platební podmínky, finanční vyhodnocení a finanční vyrovnání

1. Objednatelé jsou povinni hradit dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy. Pro období 25. 3. až 31. 3. 2016 je záloha splatná do 31. 3. 2016.
 - a) Pro období 25. 3. – 30. 10. 2016 se stanoví měsíční záloha na kompenzaci ve výši uvedené v písm. b) tohoto odstavce stanovená objednatelům ROPID výpočtem uvedeným v čl. VI., odst. 2. této smlouvy podle závazného rozsahu dopravních výkonů a odhadu podílu dopravce na tržbách. Všechny numerické údaje se doplňují zaokrouhleně na dvě desetinná místa.
 - b) pro období 25. 3. – 30. 10. 2016:

CDV:	437,14 Kč/km
CDDV:	259,28 Kč/km
kompenzace:	253,60 Kč/km
předpokládané náklady:	1 259 833,37 Kč
předpokládané tržby:	27 600,00 Kč
předpokládaná výše kompenzace:	1 232 233,37 Kč
z toho kompenzace objednatelů ROPID:	616 116,68 Kč
kompenzace objednatelů MČ7:	616 116,68 Kč
záloha na kompenzaci na období 25. 3. – 31. 3. 2016:	37 547,28 Kč
z toho kompenzace objednatelů ROPID:	18 773,64 Kč
kompenzace objednatelů MČ7:	18 773,64 Kč

měsíční záloha na kompenzaci na období duben – říjen 2016:	170 669,44 Kč
z toho kompenzace objednatele ROPID:	85 334,72 Kč
kompenzace objednatele MČ7:	85 334,72 Kč

2. Pro následující období o výši měsíční zálohy na kompenzaci pro příslušný kalendářní rok uzavrou smluvní strany písemný dodatek k této smlouvě do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku nebo nejpozději měsíc před zahájením plavební sezóny běžného roku. V případě, že nedojde k uzavření písemného dodatku podle předchozí věty, jsou objednatelé povinni hradit dopravci měsíční zálohu na kompenzaci ve výši 90 % z poslední smluvně ujednané výše měsíční zálohy na kompenzaci. Rozdíl takto uhrazených záloh vyrovnají objednatelé nejpozději do 15 kalendářních dnů po podpisu příslušného dodatku této smlouvy.
3. V případě, že objednateli ROPID nebyl ze strany zastupitelstva HMP schválen rozpočet a objednatel ROPID bude hospodařit v režimu rozpočtového provizoria, je objednatel ROPID oprávněn dopravci snížit měsíční zálohu na kompenzaci až na 75 % z poslední smluvně ujednané výše měsíční zálohy na kompenzaci. V případě snížení zálohy z důvodu neschváleného rozpočtu objednatele ROPID a současně neuzavřeného dodatku bude provedeno vyrovnání záloh do výše 90 % ve lhůtě do 15 dnů po schválení rozpočtu objednatele ROPID. Rozdíl takto uhrazených záloh vyrovná objednatel ROPID nejpozději do 15 kalendářních dnů po podpisu příslušného dodatku této smlouvy.
4. V případě, že objednateli MČ7 nebyl ze strany zastupitelstva MČ7 schválen rozpočet a objednatel MČ7 bude hospodařit v režimu rozpočtového provizoria, je objednatel MČ7 oprávněn dopravci snížit měsíční zálohu na kompenzaci až na 75 % z poslední smluvně ujednané výše měsíční zálohy na kompenzaci. V případě snížení zálohy z důvodu neschváleného rozpočtu objednatele MČ7 a současně neuzavřeného dodatku bude provedeno vyrovnání záloh do výše 90 % ve lhůtě do 15 dnů po schválení rozpočtu objednatele MČ7. Rozdíl takto uhrazených záloh vyrovná objednatel ROPID nejpozději do 15 kalendářních dnů po podpisu příslušného dodatku této smlouvy.
5. V případě, že měsíční záloha na kompenzaci je nižší než 80 % skutečné výše kompenzace za uplynulé kalendářní čtvrtletí a dopravce o to objednatele písemně požádá, je objednatel ROPID povinen od následujícího kalendářního měsíce upravit smluvně měsíční výši zálohy na kompenzaci objednatelů tak, aby byla rovna 1/3 skutečné výše kompenzace přepočtené za uplynulé kalendářní čtvrtletí. V případě změny dopravních výkonů může dopravce objednatele písemně požádat o započtení změny dopravních výkonů a úpravu výše měsíční zálohy na kompenzaci předem, a to již k měsíci, v němž je zahájení změny realizováno dle výpočtu předpokládaného nárůstu/úbytku výkonů a ve vazbě na cenu dodatečného dopravního výkonu. I v tomto případě je objednatel ROPID povinen na základě dohody smluvních stran upravit měsíční výši zálohy na kompenzaci objednatelů.
6. V případě, že měsíční záloha na kompenzaci je vyšší než 100 % skutečné výše kompenzace za uplynulé kalendářní čtvrtletí, jsou objednatelé oprávněni od následujícího kalendářního měsíce upravit měsíční výši zálohy na kompenzaci tak, aby byla rovna v součtu třech po sobě následujících měsíců 100 % skutečné výše kompenzace za uplynulé kalendářní čtvrtletí. V případě změny dopravních výkonů mohou objednatelé zálohovou výši měsíční kompenzace upravit předem, a to již k měsíci, v němž je zahájení změny realizováno. Úprava výše zálohy bude provedena dle výpočtu předpokládaného nárůstu/úbytku výkonů a ve vazbě na cenu dodatečného dopravního výkonu. Objednatelé mají právo zkrátit nebo pozastavit poskytování zálohových plateb na úhradu kompenzace vzniklou plněním závazku veřejné služby na území HMP na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku, jestliže je naplněn některý z důvodů pro odstoupení od smlouvy nebo výpověď této smlouvy ze strany objednatele ROPID nebo objednatele MČ7 podle čl. XVII. této smlouvy.
7. Do jednoho měsíce po skončení jednotlivých čtvrtletí každého kalendářního roku bude provedeno objednatelem ROPID čtvrtletní finanční vyhodnocení, tj. údaje o skutečně ujetých

kilometrech na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících za příslušné čtvrtletí Dopravce a objednatel MČ7 obdrží finanční vyhodnocení v elektronické podobě s těmito údaji:

- číslo linky
- uskutečněný dopravní výkon (dle čl. V. této smlouvy) na území HMP na lince včetně uvedení dopravních výkonů, které se v souladu s čl. V. této smlouvy nepovažují za uskutečněné nebo se považují za částečně uskutečněné; výkony, které se nepovažují za uskutečněné nebo částečně uskutečněné se uvedou zvlášť
- podíl dopravce na tržbách PID na linku a na 1 linkový km na území HMP na lince; v souvislosti se zapojením do dělby tržeb je dopravce povinen být plátcem DPH.
- sankce (v Kč) uplatněné objednatel ROPID v souladu s touto smlouvou
- skutečná výše kompenzace stanovená v souladu s čl. VI. této smlouvy

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné výše kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyzve objednatel ROPID dopravce k odstranění závad a nedostatků.

8. Na vyžádání dopravce nebo objednatele MČ7 objednatel ROPID vyhotoví finanční vyhodnocení v listinné podobě a do 10 kalendářních dnů zašle na kontaktní adresu dopravce uvedenou v této smlouvě.

Dopravce je povinen předložit objednateli ROPID výkaz skutečných nákladů a výnosů ve struktuře přílohy č. 4 za každé hodnocené období roku, nárůstově (tj. 1. čtvrtletí, následně 1. a 2. čtvrtletí, následně 1 až 3. čtvrtletí, 1. až 4. čtvrtletí). Dopravce souhlasí s předáním těchto výkazů i objednateli MČ7. Objednatelé jsou si vědomi, že tyto výkazy obsahují informace, které naplňují podstatu obchodního tajemství dle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník) a bez výslovného souhlasu dopravce nebudou sděleny dalším subjektům s výjimkou kontrolních orgánů objednatelů.

9. Do jednoho měsíce po skončení každého kalendářního roku bude provedeno objednatel ROPID roční finanční vyhodnocení, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek přepočtené na ujetý km. Dopravce obdrží vyhodnocení v elektronické podobě s těmito údaji:

- číslo linky
- uskutečněný dopravní výkon (dle čl. V. této smlouvy) na území HMP na lince včetně uvedení dopravních výkonů, které se v souladu s čl. V. této smlouvy nepovažují za uskutečněné nebo se považují za částečně uskutečněné; výkony, které se nepovažují za uskutečněné nebo částečně uskutečněné se uvedou zvlášť
- podíl dopravce na tržbách PID na linku a na 1 linkový km na území HMP na lince
- sankce (v Kč) uplatněné objednateli v souladu s touto smlouvou
- skutečná výše kompenzace stanovená v souladu s čl. VI. této smlouvy

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné výše kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyzve objednatel ROPID dopravce k odstranění závad a nedostatků.

Objednatel ROPID vyhotoví finanční vyhodnocení v listinné podobě a do 10 kalendářních dnů a bez vyžádání zašle na kontaktní adresy dopravce a objednatele MČ7 uvedené v této smlouvě.

10. V případě námitek k finančnímu vyhodnocení má dopravce právo na jejich projednání s objednatel ROPID, případně s oběma objednateli. Námitky je dopravce povinen vznést nejpozději 3. pracovní den po obdržení finančního vyhodnocení v elektronické podobě. Projednání námitek musí být zahájeno nejpozději 3. pracovní den po jejich obdržení. O výsledku projednání sepiší smluvní strany zápis a v souladu s ním budou provedeny dohodnuté a odsouhlasené úpravy, tak aby bylo možné dodržet časové limity stanovené v odst. 13. tohoto článku.

11. Finanční vyrovnání pro každý kalendářní rok podle skutečné výše kompenzace bude prováděno jednou ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok, ve lhůtě do 1 měsíce od posledního čtvrtletního vyhodnocení veřejných služeb. V případě vzniku doplatku (zálohy poskytnuté objednateli za příslušné období jsou nižší, než je skutečná výše nároku dopravce na kompenzaci) provedou objednatelé výše uvedené finanční vyrovnání (úhradu doplatku) do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem. V případě vzniku přeplatku za příslušný kalendářní rok je dopravce povinen vrátit objednatelům tento přeplatek na jejich bankovní účet uvedený v záhlaví této smlouvy, a to nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku.
12. V případě ukončení smlouvy před datem prosincové změny jízdních řádů v roce 2025 bude provedeno objednatel ROPID do 30 dnů od jejího ukončení finanční vyhodnocení postupem podle odst. 6. tohoto článku. Současně bude provedeno roční finanční vyhodnocení (zahrnující příslušné období roku, v němž došlo k ukončení smlouvy) podle odst. 9. tohoto článku. Na základě provedeného vyhodnocení bude provedeno finanční vyrovnání podle odst. 11. tohoto článku obdobně.
13. Všechny ekonomické výkazy vypracované dopravcem v souvislosti s plněním veřejných služeb dle této smlouvy je dopravce povinen předávat ve formátu .xls, .xlsx, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Náklady pro účely sestavení finančních modelů, vykazované tržby a kompenzace se uvádějí bez DPH. Kompenzace je dotací k výsledku hospodaření (není zdanitelným plněním pro odvod DPH).
14. Celková výše kompenzace v odst. 1. tohoto článku je pro období 25. 3. – 30. 10. 2016 nepřekročitelná bez písemného dodatku k této smlouvě.

ČÁST ČTVRTÁ

Článek VIII.

Další vzájemné vztahy mezi dopravcem, objednatel ROPID, objednatel MČ7, systémové vztahy

1. Objednatel ROPID se zavazuje:
 - a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám smluvních stran a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou prováděny přednostně k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným Ministerstvem dopravy;
 - b) stanovit závazný rozsah dopravního výkonu i pro dočasné změny jízdních řádů linek provozovaných podle této smlouvy a zajistit případnou vyšší úhradu kompenzace dopravci z důvodu vyššího závazného dopravního výkonu v souladu s čl. III. této smlouvy;
 - c) vyhodnocovat ve spolupráci s dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění předpokládané výše tržeb podle této smlouvy je objednatel ROPID povinen navrhnout a projednat s dopravcem a objednatel MČ7 následující opatření vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu linky:
 - navýšení úhrady kompenzace od objednatelů,
 - změnu závazného jízdního řádu,
 - změnu Tarifu PID po projednání v orgánech;
2. Objednatel ROPID se zavazuje zajistit součinnost při uplatňování Tarifu PID dopravcem na linkách PID (součinnost při školení pracovníků dopravce a při zajištění informací pro cestující).
3. Objednatel MČ7 se zavazuje spolupracovat při tvorbě objednávky a vyhodnocování veřejných služeb dle této smlouvy s objednatel ROPID.
4. Dopravce je povinen uzavřít pro každý rok trvání této smlouvy Tarifní smlouvu o dělbě tržeb PID, popřípadě všechny její dodatky pro konkrétní rok z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Má-li dopravce tuto smlouvu uzavřenou z důvodu plnění jiného ZVS v systému PID pro

konkrétní období, je povinnost uzavření Tarifní smlouvy splněna, dopravce je však povinen uzavřít příslušný dodatek Tarifní smlouvy zachycující změnu v dělbě přepravní práce.

5. Dopravce je povinen uzavřít na dobu neurčitou nebo alespoň na dobu trvání této smlouvy včetně nezbytného časového přesahu rovnému promlčecí lhůtě 3 let, pro případné vymáhání přírážek k jízdnému, případně jízdného, soudní cestou po skončení této smlouvy, smlouvu s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Má-li dopravce tuto smlouvu uzavřenou z důvodu plnění jiného ZVS v systému PID a současně uzavře-li Tarifní smlouvu pro konkrétní rok, je povinnost uzavření smlouvy o jednotné přepravní kontrole splněna. Rozdíl mezi náklady uhrazenými Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost za provádění přepravní kontroly a výši obdržených přírážek objednatel ROPID uhradí dopravci v rámci ročního vyrovnání kompenzace jako ostatní náklady systému.
6. Dopravce je povinen uzavřít rámcovou smlouvu o distribuci jízdních dokladů s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a. s. Dopravce je povinen mít uzavřenou tuto smlouvu po celou dobu trvání této smlouvy z důvodu nezbytnosti zapojení do systému PID. Má-li dopravce tuto smlouvu uzavřenou z důvodu plnění jiného ZVS v systému PID nebo jiného důvodu pro konkrétní období, je povinnost uzavření rámcové smlouvy o prodeji jízdenek PID splněna.
7. Dopravce souhlasí, že bude akceptovat případné změny smluv uvedených v odst. 3. až 5. tohoto článku po dobu trvání smlouvy o veřejných službách za podmínky, že změny smluv budou v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s poctivým obchodním stykem.

ČÁST PÁTÁ

Článek IX.

Další povinnosti dopravce

1. Dopravce se zavazuje dodržovat Standard kvality PID, který je uveden v příloze č. 9 této smlouvy; objednatel ROPID si vyhrazuje právo změnit Standard kvality PID s účinností od data vyhlášení, zejména ve vazbě na změnu obecně závazných právních předpisů; pokud dopravce prokáže objednateli ROPID, že změna standardu kvality vyvolá nebo zvýší náklady dopravce, mohou se smluvní strany dohodnout, že takové náklady považují za ostatní náklady systému v souladu s čl. VI., odst. 2. této smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje dodržovat podmínky stanovené pro přepravu na linkách PID a řádné vedení denních záznamů o výkonu.
3. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby se převozníci chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc orgánům přepravní kontroly.
4. Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a jízdních řádech linky PID P7.
5. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby převozníci dodržovali stanovené podmínky pro provoz PID včetně předpisů pro likvidaci nehod a škod.
6. Dopravce se zavazuje projednávat a hradit veškeré případné škody vzniklé v souvislosti s jeho činností.
7. Dopravce se zavazuje podávat denní hlášení vypravení plavidel prostřednictvím aplikace MPVnet nejpozději do výjezdu 1. spoje každého provozního dne a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků, případně posilových spojů na lince apod.) bez zbytečného odkladu objednateli ROPID nejpozději do 9.00 hod následujícího pracovního dne. V případě dodatečně objednaných operativních posílení spojů na lince dle čl. III., odst. 13. nejpozději do času výjezdu posilového spoje. Dopravce se přihlásí do aplikace MPVNet Desktop a zadá

přístupové údaje přidělené objednatel ROPID. Přístupové údaje a aplikaci MPVNet Desktop dodá objednatel ROPID dopravci na vyžádání. Přihlašovací adresa je uvedena v čl. XXI., odst. 5. této smlouvy.

8. Dopravce se zavazuje informovat objednatele ROPID a objednatele MČ7 o způsobu řešení stížností cestujících v případě, že mu byly postoupeny objednatel ROPID k přímému vyřízení. Objednatel ROPID může rozhodnout, že odpověď na stížnost vypracuje sám, v takovém případě je dopravce povinen objednateli ROPID poskytnout veškerou nezbytnou součinnost pro vypracování odpovědi, zejména pak poskytnout objednateli ROPID jím vyžádané podklady. Lhůta na zpracování požadovaných podkladů dopravcem je objednatel ROPID stanovena na 10 pracovních dnů.
9. Dopravce se zavazuje zabezpečit parkování a odstavování služebních a soukromých vozidel pracovníků dopravce mimo prostory vývaziště PID určené pro cestující.
10. Dopravce se zavazuje dodržovat ustanovení všech předpisů, pokynů a směrnic předávaných objednatel ROPID a týkajících se provozování linek PID, zejména dodržování ČSN EN 13816.
11. Dopravce se zavazuje zajistit provoz dispečinku dopravce v době provozu linky a průběžně informovat objednatele ROPID o aktuálně platném telefonním čísle pro spojení s dispečinkem dopravce.
12. Dopravce se zavazuje zajišťovat péči o zastávkové prostory včetně vybavení zastávek, zastávkových označníků vývaziště a vyvěšování platných zastávkových jízdních řádů v souladu s čl. XIV. této smlouvy.
13. Dopravce se zavazuje uznávat při kontrolní činnosti prováděné objednatel ROPID jako platný jízdní doklad kontrolní průkaz pracovníků objednatele ROPID.
14. Dopravce je povinen seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů objednatele ROPID a s povinnostmi umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit platný záznam o provozu plavidla a na vyžádání také výpis jízdenek z mobilního prodejního zařízení.
15. Dopravce je povinen umožnit pověřeným kontrolním zaměstnancům objednatele ROPID provádění kontrolní činnosti způsobem a v rozsahu stanoveném touto smlouvou.
16. Dopravce se zavazuje uznávat při provádění průzkumu na přívoze dopravce „Průkaz opravňující k provádění přepravnímu průzkumu“ (vzor tohoto průkazu je uveden v příloze č. 12 této smlouvy) popřípadě „Pověření k provádění průzkumu na přívoze“, platné pouze s občanským průkazem a formulářem k provádění průzkumu, jako platný jízdní doklad. „Pověření k provádění průzkumu na přívoze“ má vždy omezenou časovou platnost uvedenou v tomto pověření. Při předem oznámených průzkumech většího rozsahu po dobu sčítání se dopravce zavazuje uznávat jako jízdní doklad pro sčítače pouze sčítací formulář. Informaci pro dopravce o probíhajícím průzkumu většího rozsahu poskytne objednatel ROPID elektronickou poštou na adresu uvedenou v článku XXI., odst. 5., písm. b) smlouvy minimálně sedm dnů před zahájením kampaně. Za průzkum většího rozsahu se považuje průzkum trvající déle než dva dny v jednom týdnu. Na ostatní průzkumy nebo průzkumy realizované na žádost dopravce, a to i většího rozsahu, se oznamovací povinnost objednatele ROPID nevztahuje. Dopravce se zavazuje spolupracovat s objednatel ROPID v oblasti jednotných číselníků využívaných pro datové soubory jízdních řádů (dále jen „JŘ“) a pro komponenty odbavovacího a informačního systému (dále jen „OIS“) v rámci celé PID.
17. Dopravce se zavazuje v případě potřeby koordinovat s objednatel ROPID zadávání podmínek pro tvorbu a vývoj nového software pro JŘ, včetně potřeb celostátního informačního systému JŘ, OIS, přepravní a dopravní průzkumy a případné další programy v oblasti jednotného systému PID.

18. Dopravce bude objednateli ROPID průběžně předávat provozní normy přímo související se zajišťováním provozu a přípravou dopravních opatření.
19. V případě mimořádné situace, respektive nehody plavidla, je dopravce povinen zajistit na provozovaných linkách PID příslušná odpovídající dopravní opatření v součinnosti s koordináčním dispečinkem objednatele ROPID v závislosti na konkrétní provozní situaci. Tyto výkony se budou započítávat do plnění smlouvy. Tyto výkony se považují za operativní dopravní výkon objednaný objednatelem ROPID dle článku III., odst. 7. této smlouvy za předpokladu, že protokol o vyšetření nestanoví příčinu nehody na straně dopravce.
20. Pokud dopravce využívá některé plochy plavidel určených pro provoz v PID pro reklamní účely, je povinen vyžádat si k tomu předem písemný souhlas objednatele ROPID. Obsah a provedení reklamy nesmí porušovat platné právní předpisy. Vylepování a vyvěšování nevhodných vyobrazení a nápisů je zakázáno.

Článek X.

Přepravní podmínky

1. Na všech linkách provozovaných v rámci PID Smluvní přepravní podmínky PID (uvedené v příloze č. 8 této smlouvy a na www.ropid.cz) a ostatní tarifní podmínky uvedené v čl. XI. této smlouvy.
2. Změny Smluvních přepravních podmínek PID nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven. O změnách bude objednatel ROPID dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y dopravce.
3. Přepravní kontrolu na linkách provozovaných v rámci PID zajišťují oprávněné osoby Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost vybavené kontrolním odznakem a kontrolním průkazem na základě uzavřené dohody mezi dopravcem a Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost, popřípadě další subjekty, na základě smlouvy a v souladu s platnými právními předpisy. Zajištění přepravní kontroly jiným subjektem musí být předem písemně odsouhlaseno objednatelem ROPID.
4. Pokud dopravce provádí přepravní kontrolu také vlastními silami nebo jiným subjektem, musí být takové zajištění přepravní kontroly předem písemně odsouhlaseno objednatelem ROPID a dopravce je povinen zajistit řádné a prokazatelné vyškolení osob oprávněných k provádění přepravní kontroly z Tarifu PID a Smluvních přepravních podmínek PID ukončené zkouškou v rozsahu stanoveném objednatelem ROPID. Přírážky z jízdného spadají do režimu dělby tržeb stanoveným objednatelem ROPID. V případě zajištění přepravní kontroly jiným subjektem nebo vlastními pověřenými pracovníky dopravce je dopravce povinen zajistit, že objednatel ROPID bude mít smluvně zajištěná práva ke kontrole takto zajišťované přepravní kontroly (počet kontrol, termíny, linky, počet cestujících bez platného jízdního dokladu). Takto zajišťovaná přepravní kontrola musí být založena na stejných principech jako jednotná přepravní kontrola PID - výše přírážek, postup a termíny stanovené pro zpětné doložení při zapomenutém předplatním jízdním dokladu musí být identické s podmínkami stanovenými ve Smluvních přepravních podmínkách PID (uvedených na www.ropid.cz) a ostatních tarifních podmínkách uvedených v čl. XI. této smlouvy a v příloze č. 7 této smlouvy.
5. Dopravce je povinen na viditelném místě na plavidle a na vývazišti umístit oznámení pro cestující o pověření Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost (toto pověření je uvedeno ve výňatku Smluvních přepravních podmínek PID vyvěšeném na plavidle a ve vývazišti PID), popřípadě jiného smluvního subjektu k provádění přepravní kontroly na jím provozovaných linkách, při zahájení provozu plavidla toto oznámení kontrolovat a zjištěné skutečnosti denně potvrzovat do záznamů o provozu plavidla.

Článek XI.

Tarifní podmínky

1. Dopravce se zavazuje řídit se na svých provozovaných linkách PID platným Tarifem PID, který je uveden v příloze č. 7 této smlouvy a na www.ropid.cz. Žádný jiný tarif není bez souhlasu objednatele ROPID na v provozu přívozů povolen.
2. Tarif PID je sestaven v souladu s cenovou regulací Ministerstva financí a regulacemi, k nimž jsou oprávněny kraje a HMP, objednatel ROPID. Změny Tarifu PID předává objednatel ROPID dopravci v elektronické podobě. Změny Tarifu PID (s výjimkou změny, která zakládá změnu výnosů) nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven. O změnách bude objednatel ROPID dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y dopravce uvedené v čl. XXI., odst. 5. této smlouvy.
3. Dopravce se zavazuje na svých provozovaných linkách PID uznávat za platné jízdní doklady pouze jednotné jízdní doklady PID uvedené v Tarifu PID.
4. Tarif PID je v souladu s Cenovým výměrem Ministerstva financí platným pro příslušné období. Dopravce není oprávněn žádat o kompenzace z důvodu poskytování slev dle Cenového výměru Ministerstva financí. Kompenzace z poskytování těchto slev bude dopravci uhrazena v rámci úhrady kompenzace podle čl. VI., odst. 2. této smlouvy.
5. Dopravci vyplývá z Tarifu PID povinnost prodávat v doplňkovém prodeji vybraný sortiment jízdních dokladů PID dle Tarifu PID nebo písemných pokynů Objednatele ROPID.

Článek XII.

Plavidla

1. Dopravce se zavazuje nasazovat na dopravní výkony na lince plavidla splňující podmínky uvedené v tomto článku. Všechna vyjmenovaná zařízení musí být schválena objednatelem ROPID pro provoz PID.
2. Dopravce se zavazuje nasazovat na dopravní výkony na lince plavidla splňující podmínky uvedené v příloze č. 10 této smlouvy. Všechna vyjmenovaná zařízení musí být schválena objednatelem ROPID pro provoz PID.
3. Dopravce se zavazuje zajistit přiměřenou provozní zálohu pro případ výpadku. Záložní plavidlo, popřípadě plavidlo, kterým jsou zajišťována operativní posílení spojů na lince, musí splňovat kvalitativní požadavky uvedené v příloze č. 9 této smlouvy, mimo požadavků na bezbariérovost. Záložní plavidlo může být nasazeno maximálně na 5 procent dopravních výkonů v linkových kilometrech, které jsou předmětem závazku veřejné služby podle této smlouvy.
4. Dopravce je povinen zajistit provoz operativního dopravního výkonu požadovaného objednatelem ROPID v souladu s čl. III., odst. 7. této smlouvy alespoň v kvalitě stanovené touto smlouvou pro záložní plavidlo. Nasazení záložního plavidla na operativní dopravní výkon ani výkony na výzvu cestujícího se nezapočtou do dopravních výkonů plněných záložním plavidlem pro účely výpočtu maximálního přípustného nasazení záložního plavidla podle této smlouvy. Dopravce je povinen zajistit úpravy svých odbavovacích zařízení v návaznosti na změny Tarifu PID, popř. pokud je jednotný software odbavovacích zařízení zajišťován objednatelem ROPID, je dopravce povinen umožnit instalaci tohoto jednotného softwaru do svých odbavovacích zařízení.

5. Subdodávky dopravních výkonů jiným subjektem objednatel připouští pouze pro výkony záložního plavidla nebo operativního posílení provozu dle čl. III., odst. 7. této smlouvy. Subdodávka má však pouze formu subkontraktace plavidla nebo subkontraktace plavidla a vůdce plavidla. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že v případě subdodávky dopravních výkonů nejsou nijak dotčeny povinnosti dopravce vyplývající z této smlouvy, zejména v části dodržení kvalitativních požadavků na plavidlo s výjimkou uvedenou v odst. 4. tohoto článku a vybavení odbavovacím a informačním systémem a plavidlo musí být označeno alespoň náhradním způsobem identifikačními náležitostmi držitele koncese přívozu.

Článek XIII.

Odsouhlasení plavidel určených k plnění této smlouvy objednatelem ROPID

1. Dopravce je povinen neprodleně informovat objednatele ROPID o jakýchkoliv změnách ve složení flotily plavidel a jejich vybavení určeného pro plnění veřejných služeb podle této smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností podle této smlouvy, a to zejména předáním kopie technického průkazu plavidla určeného k plnění veřejných služeb podle této smlouvy. Dopravce není oprávněn nasadit na dopravní výkony, jež jsou předmětem této smlouvy, plavidlo, jehož využití k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy nebylo alespoň 14 kalendářních dnů předem oznámeno objednateli ROPID postupem podle tohoto článku s výjimkou krátkodobých náhrad za výpadky, kdy se krátkodobou náhradou rozumí výkon nejvýše tří provozních hodin. V každém případě je dopravce povinen i takové plavidlo zaznamenat do MPVnet.
2. Dopravce je povinen nejpozději ve lhůtách stanovených v odst. 1. tohoto článku předat objednateli ROPID kopie technických průkazů všech plavidel, která bude pro plnění veřejných služeb podle této smlouvy provozovat, včetně uvedení, které plavidlo je pravidelně vypravované a které plavidlo je záložní. V případě subdodávky ve smyslu čl. XII., odst. 7. dopravce ve lhůtách stanovených v odst. 1. tohoto článku předá objednateli ROPID kopii smlouvy o pronájmu plavidla/plavidel nebo pronájmu plavidla s řidičem /plavidel s řidiči, která obsahuje jako povinnou část technické specifikace na pronajímané plavidlo/ pronajímaná plavidla a na odbavovací systém dle této smlouvy. Pronajímané plavidlo/ pronajímaná plavidla musí být zkontrolováno z hlediska funkčnosti vybavení v souladu s ustanovením tohoto odstavce. Jedná-li se o plavidlo jiného dopravce PID, který má toto plavidlo v evidenci objednatele ROPID, je objednatel ROPID od kontroly tohoto plavidla oprávněn ustoupit. V případě subkontraktace plavidla s řidičem musí být řidič proškolen z Tarifu PID a Smluvních přepravních podmínek PID.
3. V případě, že objednatel ROPID po doložení plavidel dopravce určených k plnění veřejných služeb podle této smlouvy oznámí do 5 pracovních dnů písemně dopravci, že plavidlo oznámené dopravcem podle tohoto článku nesplňuje kvalitativní požadavky na plavidla určená k plnění veřejných služeb podle této smlouvy, nelze takto oznámené plavidlo použít k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy. V případě, že i přes tuto skutečnost by takové plavidlo bylo použito k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy, má se za to, že pro účely vyhodnocení plnění této smlouvy a úhrady kompenzace takové plavidlo nesplňuje ani požadavky na záložní plavidlo stanovené touto smlouvou.

Článek XIV.

Zastávky a vybavení zastávkových zařízení ve vývazišti

1. Zastávka musí být vybavena podle obecně závazných právních předpisů a požadavků objednatele ROPID z hlediska potřeb systému PID.
2. Požadavky na vzhled a vybavení zastávkových zařízení jsou uvedeny ve Standardu kvality PID, který je uveden v příloze č. 9 této smlouvy.
3. Dopravce je povinen zajistit úklid a údržbu zastávky pouze v případě, že je vlastníkem nebo správcem zastávkového prostoru a je za stav zastávky zodpovědný.
4. Jsou-li zastávková zařízení v majetku dopravce používána i ostatními dopravci, umožní jim umístění jízdních řádů v rámci vlastního vybavení zastávkového sloupku vývaziště.

ČÁST ŠESTÁ

Článek XV.

Kontrola plnění smlouvy

1. Objednatel ROPID je oprávněn k provádění kontroly plnění této smlouvy dopravcem vlastními zaměstnanci nebo prostřednictvím fyzických nebo právnických osob, které k provádění kontroly písemně pověřil (dále jen „oprávněné osoby“). Postihy za zjištěné závady a porušení jednotlivých závazků dopravce podle této smlouvy uděluje objednatel ROPID. Postihy za zjištěné závady jsou uvedeny v příloze č. 11 této smlouvy (Sazebník postihů) a v části sedmé této smlouvy.
2. Kontrola plnění ustanovení smlouvy a jejích příloh z hlediska kvality služby a provozu (provozní kontrola) je prováděna oprávněnými osobami vybavenými kontrolním průkazem ROPID, jehož vzor je uveden v příloze č. 12 této smlouvy. Kontrolní průkaz ROPID při provádění kontroly nahrazuje platný jízdní doklad PID. Tyto oprávněné osoby provádějí zejména, nikoli však výlučně, kontroly plnění Standardu kvality PID, kontroly pravidelnosti PID, odbavování cestujících, odbavovacího a informačního systému, mohou nahlížet do jízdních řádů přívozů a to i do interních řádů pro jednotlivá plavidla a provádět zápisy o zjištěných skutečnostech do záznamů o provozu plavidla (lodního deníku).
3. Dopravce je povinen umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv svých povinností dle této smlouvy včetně skutečnosti, zda dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je dopravce povinen poskytnout oprávněným osobám veškerou požadovanou součinnost, zejména jim poskytnout veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit jim objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly požadována.
4. Dopravce je povinen umožnit oprávněným osobám provádění kontrolní činnosti předepsaným způsobem a ve stanoveném rozsahu. Kontrolní činnosti objednatele ROPID mimo provozní kontrolu uvedenou v odst. 2. tohoto článku budou prováděny na základě pověření ředitele ROPID ve spolupráci s příslušným odborným ředitelem/útvarem dopravce. Při zjištění závad sepíše oprávněná osoba služební hlášení obsahující datum, čas, místo kontroly a popis zjištěné závady, případnou sankci. Služební hlášení objednatel ROPID zašle elektronickou poštou dopravci nejpozději třetí pracovní den po ukončení kontroly. Dopravce je oprávněn vznést námitky, které musí být zdůvodněny a to nejpozději do 30 dnů od obdržení služebního hlášení. Námitky objednatel ROPID s dopravcem projedná nejpozději do 30 dnů po jejich obdržení.
5. Oprávněné osoby provádějící přepravní průzkum v plavidlech dopravce se prokazují způsobem uvedeným v čl. IX., odst. 16. Tyto předepsané doklady nahrazují v době výkonu přepravního

průzkumu jízdní doklad PID. Tyto osoby mohou se souhlasem řidiče setrvávat v dopravních prostředcích dopravce i v manipulačním prostoru zastávky ve vývazišti.

Článek XVI.

Nakládání s údaji

1. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené HMP, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum podpisu.
2. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby text této smlouvy byl zveřejněn na internetových stránkách Městské části Praha 7.
3. S údaji, které objednatel ROPID obdrží od dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, je objednatel ROPID povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými, může jich využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této smlouvy a není oprávněn je bez souhlasu dopravce zveřejňovat ani je sdělovat třetím osobám.
4. Ustanovení odst. 2. tohoto článku se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel ROPID povinen poskytnout podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a na poskytování informací kontrolním orgánům v souladu s obecně závaznými právními předpisy.

Článek XVII.

Ukončení smlouvy

1. Tato smlouva končí:
 - a) uplynutím doby stanovené v čl. IV., odst. 1. této smlouvy,
 - b) písemnou dohodou všech smluvních stran, a to k 1. lednu kalendářního roku, nebo ke dni zahájení plavební sezóny, nebo ke dni celostátní změny jízdních řádů vyhlášené Ministerstvem dopravy ČR,
 - c) uplynutím výpovědní doby v případě podání výpovědi, nebo
 - d) odstoupením od této smlouvy objednateli dle odst. 5. tohoto článku.
2. Smluvní strany jsou oprávněny tuto smlouvu vypovědět, a to z důvodů uvedených v odst. 3. a 4. tohoto článku. Výpověď smlouvy musí být realizována písemnou formou a její účinky mohou nastat pouze k 1. lednu kalendářního roku, nebo ke dni zahájení plavební sezóny, nebo ke dni vyhlášené změny jízdního řádu Ministerstvem dopravy ČR, pokud byla výpověď smlouvy doručena ostatním smluvním stranám alespoň 6 měsíců předem. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušná smluvní strana odmítne písemnou výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí.
3. Objednatelé jsou oprávněni společně tuto smlouvu vypovědět z následujících důvodů:
 - a) v případě přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy ze zavinění dopravce alespoň po dobu 3 dnů. Dopravce není odpovědný za přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy, je-li způsobeno v důsledku vyšší moci. Za vyšší moc se považují zejména živelné události, požár, exploze a stávka zaměstnanců vyhlášená odborovými organizacemi působícími u dopravce, pokud dopravce, byl-li s dostatečným předstihem o stávce informován, ve spolupráci s objednatel ROPID přijal opatření k minimalizaci dopadu takové stávky v souladu s čl. V., odst. 5. této smlouvy.
 - b) v případě, že dopravce neplní závazný jízdní řád, který mu byl oznámen objednatel ROPID postupem podle čl. III. této smlouvy, popřípadě že nemá (je mu odebrána) koncesi k provozování přívozu

- c) v případě, že v období kalendářního čtvrtletí nebyla alespoň na 75 % spojů nasazena plavidla, která splňují požadavky na kvalitu plavidel dopravce stanoveného touto smlouvou,
 - d) neuzavření některé ze smluv nezbytných pro fungování systému PID uvedených v čl. VIII., odst. 3., 4., 5. z důvodů na straně dopravce, a to po uplynutí dodatečně stanovené lhůty pro uzavření smlouvy v délce alespoň 30 dnů,
 - e) v případě, že souhrnná výše smluvních sankcí uplatněných objednateli v souladu s touto smlouvou v průběhu posledních 12 po sobě jdoucích měsíců převyší 5 % smluvních nákladů za poslední kalendářní rok; smluvními náklady pro účely tohoto ustanovení se rozumí součet skutečné výše kompenzace a tržeb dopravce pro poslední kalendářní rok podle ročního vyhodnocení objednatelem ROPID.
 - f) v případě opakovaného odmítnutí kontroly plnění této smlouvy vztahujícího se ke kontrole ekonomicky oprávněných nákladů nebo tržeb z jízdného ze strany dopravce. Pro účely tohoto ustanovení se stanoví, že za opakované odmítnutí kontroly se považují 3 případy odmítnutí za období trvání smlouvy,
 - g) v případě, že dopravce poruší závazným způsobem povinnosti stanovené Tarifní smlouvou, zejména pokud nepřizná tržby realizované na dopravních výkonech, které jsou závazkem veřejné služby podle této smlouvy, nebo bude objednatelem ROPID zjištěno použití odbavovacího zařízení nenahlášeného dopravcem objednateli ROPID postupem podle Tarifní smlouvy,
 - h) v případě, že by z důvodu vybudování mostu zajišťujícího obdobná spojení jako přívoz, pominul věcný důvod k provozování přívozu,
 - i) rozhodnutím samosprávných orgánů Hlavního města Prahy a objednatele MČ7 ve vazbě na změnu potřeb dopravní obslužnosti území.
4. Dopravce je oprávněn tuto smlouvu vypovědět, je-li objednatel ROPID nebo objednatel MČ7 v prodlení s hrazením jakéhokoli peněžitého závazku delším než 30 dnů v případě, že tento peněžitý závazek nebyl uhrazen ani přes písemnou výzvu v náhradní lhůtě 30 dnů ode dne doručení výzvy.
5. Objednatel ROPID a objednatel MČ7 je oprávněn od smlouvy odstoupit kromě případů stanovených právními předpisy též v případě, že dopravce ztratí oprávnění k provozování přívozu (koncese). Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemnou formou a jeho účinky nastávají dnem doručení odstoupení dopravci. Odstoupení se považuje za doručené i v případě, že dopravce odmítne písemné odstoupení převzít, a to dnem tohoto odmítnutí.
6. Výpověď smlouvy ani odstoupením od smlouvy nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty, které vznikly do okamžiku ukončení smlouvy.
7. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy objednatelům nebo dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou objednatelé a dopravce povinni vypořádat obdobně podle příslušných ustanovení této smlouvy bez zbytečného odkladu.

ČÁST SEDMÁ

Článek XVIII.

Úrok z prodlení

1. V případě, že objednatelé plní opožděně finanční závazky vůči dopravci vyplývající z této smlouvy, jsou povinni zaplatit dopravci úrok z prodlení dle platných právních předpisů.
2. V případě, že dopravce plní opožděně finanční závazky vůči objednatelům vyplývající z této smlouvy, je dopravce povinen zaplatit objednatelům úrok z prodlení dle platných právních předpisů ze zadržených finančních prostředků, nejvýše však do výše zadržených finančních prostředků.

3. Úrok z prodlení dle odst. 1. tohoto článku, který v jednotlivém případě nepřekročí 1 000 Kč, dopravce objednatelům neuloží.
4. Úrok z prodlení dle odst. 2. tohoto článku, který v jednotlivém případě nepřekročí 1 000 Kč, objednatel ROPID dopravci neuloží.

Článek XIX.

Smluvní pokuty

1. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto smlouvou ze strany dopravce, mají objednatelé proti dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty. Smluvní pokuty budou zahrnuty ve vyúčtování a budou rozpočteny podle podílu výkonů mezi objednatele. Smluvní pokuty jsou stanoveny v této výši:
 - a) až do výše 5 000 Kč
 - za nepředložení požadovaných údajů dohodnutých v této smlouvě v elektronické podobě včetně chybných údajů v aplikaci MPVnet ve stanovených termínech, a to za každý jednotlivý případ,
 - za nepředložení výkazů dopravcem dohodnutých v této smlouvě ve stanovených termínech, a to za každý nepředložený výkaz
 - b) až do výše 50 000 Kč
 - za nepředložení požadovaných podkladů čtvrtletního finančního vyhodnocení dle této smlouvy ve stanovených termínech
 - za opakované porušení povinností dle písm. a) tohoto odstavce
 - c) až do výše 100 000 Kč
 - za nepředložení požadovaných podkladů ročního finančního vyúčtování dle této smlouvy
 - za nepředložení požadovaných podkladů finančního vyúčtování při ukončení smlouvy dle této smlouvy
 - za nevedení evidence veřejných služeb v souladu s touto smlouvou a platnými právními předpisy.
2. V případě, že dopravce neuzavře předepsané smlouvy nutné k fungování systému uvedené v čl. VIII., odst. 4., 5., 6. této smlouvy, mají objednatelé proti dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
 - a) v případě neuzavření smlouvy dle čl. VIII., odst. 3. této smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta výši měsíčního předpokladu tržeb ve všech pásmech PID na lince nebo svazku linek, které jsou předmětem závazku veřejné služby dle této smlouvy a vstupují do dělby tržeb zajištěných Tarifní smlouvou, počínaje měsícem, v němž uplyne lhůta 30 dnů stanovená k uzavření smlouvy. Výpočet výše smluvní pokuty se provede dle přílohy č. 5 této smlouvy jako dvanáctina z položky předpokládané tržby (bez DPH) pro pásmo P. Dojde-li, nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Tarifní smlouvy skončila, k jejímu podpisu ze strany dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou objednatel ROPID neuloží;
 - b) v případě neuzavření smlouvy dle čl. VIII., odst. 4. této smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 5 000 Kč za každý měsíc. Dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu smlouvy o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID skončila, k jejímu podpisu ze strany dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou objednatel ROPID neuloží;

- c) v případě neuzavření smlouvy dle čl. VIII., odst. 5. této smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 30 000 Kč za každý měsíc. Dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu rámcové smlouvy o prodeji jízdních dokladů PID skončila, k jejímu podpisu ze strany dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou objednatel ROPID neuloží;
3. V případě, že dopravce odmítne nebo neumožní kontrolu dle čl. XV., odst. 3. a 4. této smlouvy, činí smluvní pokuta 10 000 Kč v případě 1. odmítnutí, 100 000 Kč v případě opakovaného odmítnutí. Uhrazením smluvní pokuty objednatelům, nezaniká právo výpovědi této smlouvy dle čl. XVII., odst. 3., písm. f) této smlouvy.
4. V případě odmítnutí kontroly (komisionálního posouzení) plavidla včetně vybavení plavidla odbavovacím a informačním systémem dle článku XIII. této smlouvy zaplatí dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za odmítnutí kontroly za každé odmítnuté plavidlo.
5. V případě, že dopravce nerespektuje schválenou a projednanou změnu jízdních řádů, činí smluvní pokuta 300 000 Kč.
6. V případě porušení této smlouvy v ostatních případech, kde není touto smlouvou stanovena jiná výše smluvní pokuty, činí smluvní pokuta 2 000 Kč za každý případ.
7. Dopravce souhlasí s uplatňováním smluvních pokut objednatel ROPID za každé porušení povinností v souladu s přílohou č. 11 této smlouvy - Sazebník postihů.

Článek XX.

Společná ustanovení ke smluvním pokutám

1. Smluvní pokuty, které se vztahují k vyhodnocování Standardu kvality PID a k porušení smluv zajišťujících systémové vztahy v PID, řeší s dopravcem a vyhodnocuje objednatel ROPID a uložené sankce se pro každý daný případ rozdělí podle vzájemného poměru dopravních výkonů ujetých dopravcem pro objednatel ROPID a pro objednatel MČ7 pro příslušný kalendářní měsíc, v němž byla smluvní pokuta uložena. Objednatel ROPID je o uložené smluvní pokutě povinen informovat objednatel MČ7 v rámci pravidelného finančního vyhodnocení.
2. Objednatel ROPID je povinen dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany objednatel ROPID nejpozději do 60 dnů od okamžiku, co skutečnost zakládající právo objednatel ROPID uplatnit smluvní pokutu nastala. Vyrozumění o porušení povinnosti dopravce dle této smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo objednatelů uplatnit smluvní pokutu. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k tomuto vyrozumění ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Na základě vyjádření dopravce rozhodne objednatel ROPID o uplatnění smluvní pokuty a její výši.
3. Smluvní pokuty, které se vztahují k vyhodnocování Standardu kvality PID, závazných nadstandardních kvalitativních kritérií a k porušení smluv zajišťujících systémové vztahy v PID řeší a vyhodnocuje objednatel ROPID.
4. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.
5. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty objednatel ROPID dopravci, a to na účet objednatelů uvedený v záhlaví této smlouvy.
6. Objednatelé si v souladu s ustanoveními čl. XIX. této smlouvy vyhrazují právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty. Tento způsob úhrady je objednatel ROPID dopravci povinen oznámit společně s uložením pokuty.

Článek XXI.

Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem.
2. Pokud některé z ustanovení této smlouvy nebo jeho část bude soudem prohlášeno za neplatné, nulitní, nedovolené nebo nevymahatelné, zůstávají ostatní ustanovení této smlouvy nedotčena, tedy není tím dotčena platnost a účinnost této smlouvy jako celku. V takovémto případě se smluvní strany zavazují pozměnit tuto smlouvu tak, aby neplatné, nulitní, nedovolené nebo nevymahatelné ustanovení bylo nahrazeno ustanovením z hlediska účelu smlouvy co nejbližším, avšak platným a účinným.
3. Dojde-li ke změně zákona o vnitrozemské plavbě, zákona o veřejných službách nebo k jiné změně právních předpisů či k vydání nových právních předpisů, jsou smluvní strany povinny neprodleně upravit svá práva a povinnosti v této smlouvě písemným dodatkem ke smlouvě, aby byla v souladu s právními předpisy.
4. Smluvní strany ručí pouze za své závazky vyplývající z této smlouvy.
5. Smluvní strany se dohodly, že vzájemná komunikace bude vedena písemně nebo elektronickou poštou, pokud v jednotlivých ustanoveních není výslovně uvedeno jinak. Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené:

a) objednateli ROPID budou zasílány na adresu:

ROPID

Rytířská 10, 110 00 Praha 1;

V elektronické podobě budou písemnosti pro objednatele ROPID zasílány na adresy ropid@ropid.cz;

v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu stankova.miroslava@ropid.cz a matfiakova.yveta@ropid.cz;

ve věcech jízdních řádů, TZD a přípravy provozu na adresu prousek.tomas@ropid.cz

v případě denního hlášení vypravení plavidel a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.), a to pouze při nedostupnosti aplikace MPVnet, na adresu vypadky@ropid.cz;

Koordinační dispečink PID: dispecink@ropid.cz; tel: 234 704 500; mobil: 601 339 788

Přihlašovací adresa na MPVnet: pid.mpvnet.cz

objednateli MČ7 budou zasílány na adresu:

Městská část Praha 7

ved. OIVZ JUDr. Olga Ulrichová

nábř. Kpt. Jaroše 1000/7

V elektronické podobě budou písemnosti pro objednatele MČ7 zasílány na adresy:

ve věcech technických Mgr. Ondřej Mirovský M.EM zástupce starosty, tel. 221 144 225, e-mail: mirovskyo@p7.mepnet.cz

ve věcech smluvních: JUDr. Olga Ulrichová, vedoucí odboru investic a veřejných zakázek, tel. 603 770 889, e-mail: ulrichovao@p7.mepnet.cz

b) dopravci budou zasílány na adresu:

Pražská paroplavební společnost, a.s.

Hořejší nábřeží 17/N, 150 21, Praha 5

V elektronické podobě budou písemnosti pro dopravce zasílány na adresu:

přívozy: Lukáš Kollert, e-mail: l.kollert@centrum.cz (tel. 776 745 747)

ekonom: Pavel Mácha, e-mail: macha@paroplavba.cz (tel. 605 295 105)

6. O změnách adres a kontaktů uvedených v této smlouvě jsou smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.
7. Jednotlivá ustanovení smlouvy mohou být měněna, doplněna nebo zrušena pouze písemnými dodatky k této smlouvě podepsanými oprávněnými zástupci všech smluvních stran.
8. Smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech s platností originálu, z nichž obdrží objednatel ROPID 2 stejnopisy, objednatel MČ7 1 stejnopis a dopravce 1 stejnopis.
9. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 Denní rozsah dopravních výkonů
 - Příloha č. 2 Výpis z obchodního rejstříku dopravce - kopie
 - Příloha č. 3 Závazný jízdní řád a denní rozsah provozu pro konkrétní období
 - Příloha č. 4 Výchozí finanční model – kalkulace ceny dopravního výkonu
 - Příloha č. 5 Výpočet nákladů na linku - předběžný odborný odhad kompenzace za rok 2016
 - Příloha č. 6 Indexace nabídkové ceny (NCDV) pro roky 2017 až 2025
 - Příloha č. 7 Tarif PID
 - Příloha č. 8 Smluvní přepravní podmínky PID
 - Příloha č. 9 Standard kvality PID – platný pro přívozy PID
 - Příloha č. 10 Seznam schváleného vybavení odbavovacím a informačním systémem plavidel PID
 - Příloha č. 11 Sazebník postihů
 - Příloha č. 12 Vzor kontrolního průkazu pověřeného pracovníka ROPID; vzor průkazu opravňujícího k provádění přepravního průzkumu

Smluvní strany prohlašují, že smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, je projevem jejich svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.

V Praze dne 22.3.2016
za objednatele ROPID:

V Praze dne 23.3.2016
za objednatele MČ7:

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Mgr. Jan Čížinský
starosta

V Praze dne 23.3.2016
za dopravce:

.....
Jan Hamza Pavel Mácha
předseda představenstva člen představenstva